

**ВІДГУК
ОФІЦІЙНОГО ОПОНЕНТА**

**на дисертаційну роботу Іванова Геннадія Сергійовича
«Механізм державного управління розвитком морських портів
України», представленої на здобуття наукового ступеня
кандидата наук з державного управління за спеціальністю
25.00.02 – механізми державного управління у спеціалізовану
вчену раду Д 11.107.01 Донецького державного університету
управління Міністерства освіти і науки та України**

На підставі вивчення дисертації Іванова Г.С. на здобуття наукового ступеня кандидата наук з державного управління і автореферату, опублікованих за темою кандидатської дисертації наукових праць та матеріалів щодо практичного впровадження результатів дисертації слід констатувати наступне.

Актуальність обраної теми

Оновлена Морська доктрина України на період до 2035 року передбачає інтенсифікацію розвитку морської індустрії на основі сучасних технологій та перетворення її на потужний сектор економіки, з посиленням інтеграційних зв'язків зі світовим морським співтовариством, забезпеченням сталого розвитку морської індустрії та приморських регіонів країни, виконанням соціальних і культурних завдань, пов'язаних із морською діяльністю, збереженням біологічного та ландшафтного різноманіття Чорного та Азовського морів.

Україна має сприятливі умови для розвитку морської діяльності, проте негативний вплив процесів, характерних для всієї економіки країни, спричиняє загострення комплексу економічних, соціальних та інших проблем, зумовлює різке зниження обсягів виробництва у сфері морської діяльності. Морські порти є однією з найважливіших з'єднувальних ланок національної транспортної та виробничої інфраструктури з європейською та світовою.

Разом з тим, наголошується на необхідності розв'язання проблеми розвитку морських портів, шляхом підвищення ефективності інвестування

економіки; зменшення обмежень для впровадження регіонально-транспортних комплексних проєктів; підвищення рівня впровадження міжнародних стандартів у діяльність державних органів у морських портах, створення сучасного нормативно-технічного забезпечення для проектування портів та водних шляхів тощо.

Не малу роль в цьому повинні також відігравати і органи виконавчої влади та місцевого самоврядування, які за допомогою відповідних засобів і способів мають реалізовувати зважену політику на місцевому рівні.

Тому проведення фундаментальних досліджень і розробка методичних підходів з метою удосконалення існуючих механізмів державного управління розвитком морських портів України сьогодні є надзвичайно актуальним.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами

Дисертація виконана в межах комплексних наукових досліджень Донецького державного університету управління. Відповідно до тематики дослідження, автор взяв участь у виконанні наступної фундаментальної теми: «Теоретико-методологічні засади розроблення та функціонування механізмів державного управління на центральному, регіональному, галузевому рівнях, в різних сферах суспільного життя» (номер державної реєстрації 0110U002889), де автором досліджено аспекти вдосконалення механізмів державного управління розвитком морських портів України, визначено стратегічні пріоритети розвитку морської інфраструктури України, обґрунтовано концепцію державного управління розвитком морських портів України.

Використання результатів дисертаційного дослідження при розробленні зазначеної теми, безумовно, свідчить про актуальність, важливість та значущість питань, які вирішуються в дисертаційній роботі.

Обґрунтованість та достовірність наукових положень, висновків і рекомендацій

Структура дисертації є обґрунтованою, переконливою, логічно витриманою, що дало можливість автору розкрити зміст проблеми,

